

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	1	a) druh vozidla	skříňový nákladný automobil
2	2	b) továrnická značka, typ	MAZDA E2200 PANEL VAN SRI132
3	3	a) výrobca	
4	4	b) výrobné číslo/rok výroby	
5	5	a) výrobca	Mazda Motor Corp., Japonsko
6	6	b) typ	R2
7	7	d) plný výkon kW pri ot. min. ⁻¹	47/4250
8	8	e) zdvihový objem valcov (cm ³)	2184
9	9	f) palivo	motorová nafta
10	10	a) výrobca	Mazda Motor Corp., Japonsko
11	11	b) druh	skříňová, uzavretá
12	12	c) počet miest -- na sedenie	2+1
13	13	-- na statické -- lôžok	0
14	14	d) zaťaženie strechy (kg)	100
15	15	g) objem cisterny -- skrine (m ³)	
16	16	h) úložná plocha (mm) -- dĺžka	3075
17	17	-- šírka	1540
18	18	celkové rozmery (mm) -- dĺžka	4915
19	19	-- šírka	1690
20	20	-- výška	1970
21	21	a) pohotovostná (kg)	1545
22	22	b) užitočná (vr. obalůhy) (kg)	1260
23	23	c) celková (kg)	2805
24	24	d) predná náprava -- max. (kg)	1270
25	25	stredná -- zadná -- max. (kg)	1680
26	26	a) druh kolies	jednoduché, diskové
27	27	b) rozmer a druh pneumatík	
28	28	-- predné	185 R 14 C 102/100N
29	29	-- stredné a zadné	185 R 14 C 102/100N
30	30	c) rozmer a druh ráfov -- predné	5J x 14 ET40
31	31	-- stredné a zadné	5J x 14 ET40
32	32	d) počet náprav / poháňaných	2+1 zadná
33	33	e) rázor (mm)	2600

8	Najvyššia dovolená rýchlosť km . h ⁻¹	122
9	Brzdy (druh) prevádzkového parkovacieho nádzorového odľahčovacieho (ano/nie)	
10	Spojovacie zariadenie - druh (typ) 2)	
11	Celková - okamžitá ¹⁾ hmotnosť prípojného vozidla	1550 660
12	Celková - okamžitá hmot. jazdnej súpravy*)	4355
13	Spotreba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	CSN pri rýchlosti EHK mesto 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vonkajšia hlučnosť vozidla - stojacich	85/3190 dB(A), počas jazdy 75, 25 dB(A)

Uvedené motorové - prípojné vozidlo sa zhoduje s typom, ktorého technická spôsobilosť bola schválená Ministerstvom dopravy... pôšt. a telekomunikácií SR

dňa 19.6.1995

AUTO PALACE SLOVAKIA s.r.o.

Podpis čest. L. H.

ES 04 Bratislava

DČ: 314251/004

Výrobca podvozka

Výrobca karosérie

Poznámka (zvláštna výbava a zariadenie, povolené výnimky a pod.)

viď strana 6

Technická spôsobilosť uvedeného motorového - prípojného vozidla bola schválená na prevádzku na pozemných komunikáciách

V dňa podpis tech. inšpektora DI

(Potvrdí technický inšpektor DI v prípadoch, keď technický preukaz vystavuje dopravný inšpektorát)

Spôsob natočbudnutia vozidla (čís. faktúry a pod.)

Záznam o celkovej prejednaní

*) Čo sa nehodi, skreňte

III. Miesto pre ďalšie úradné záznamy

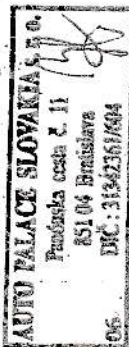
- 1) Podľa voliteľnej výbavy sa zvyšuje pohotovostná hmotnosť vozidla a znižuje užitočná hmotnosť vozidla najviac o 75 kg.
- 2) Najväčšie statické zaťaženie od prívesu na guľu je 75 kg. Spájacie zariadenie typ 1-2178.

Vozidlo je vybavené s pástupňovou mechanickou prevodovkou.

Povolené výnimky z vyhlášky č. 41/1984 Zb. (§/ods.):

- 21/3 - spoločný oznaovač parkovacieho brzdzenia a poruchy brzdového systému.
- 28/3 - vozidlo nie je schválené podľa predpisu EHK č. 61.
- 29/1 - menšia vnútorná svetlá šírka kabíny.
- 31/4 - nie je nastaviteľné sedadlo spolujazdco.
- 76/4 - štítok so schvalovacími znakmi nie je úplný.

Korigovaný súčiniteľ absorpcie: 1.70 1/m.



Technický preukaz motorového – prípojného vozidla

séria SC, čís. 079617

Technický preukaz motorového – prípojného vozidla

séria SC, čís. 079617